

**АНО «Дирекция по развитию транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области»**

ПРОГРАММА
развития транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области
на период до 2020 года

**Том 6. Подпрограмма «Автомобильные дороги
и улично-дорожная сеть»**

УТВЕРЖДЕНА

**Координационным советом по развитию транспортной системы
г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области 9 сентября 2014 года
(пункт 1 раздела I протокола № 49)**

Санкт-Петербург
2014

Содержание

Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (целевой вариант)	3
1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма.....	6
2. Основные цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели	12
3. Перечень мероприятий подпрограммы	14
3.1. Мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы	15
3.2. Мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы	18
4. Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы	23
5. Ожидаемые результаты реализации целевого варианта подпрограммы	23
Приложения	25
Приложение 1. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть».....	26
Приложение 2. Расходы на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»	30

Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (целевой вариант)

Полное наименование подпрограммы	Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»
Цели подпрограммы	Обеспечение устойчивого функционирования и развития дорожной сети (включая улично-дорожную сеть города Санкт-Петербурга и сеть автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области) для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов региона.
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров; - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения; - развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации транспортных потоков; - формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области; - совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам; - устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки; - ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети; - формирование устойчивых транспортных связей с населенными пунктами, не имеющими постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции; - ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения после строительства и реконструкции; - ввод в эксплуатацию участков УДС г. Санкт-Петербурга после строительства и реконструкции; - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки; - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования

	<p>регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяжённости УДС Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки; - ликвидация железнодорожных переездов в одном уровне.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>Подпрограмма реализуется в два этапа.</p> <p>Сроки реализации подпрограммы – 2015–2020 гг.</p> <p>Этап 1 – 2015-2017 гг.</p> <p>Этап 2 – 2018-2020 гг.</p>
Объемы и источники финансирования мероприятий подпрограммы	<p>Общий объем финансирования целевого варианта подпрограммы за период 2015-2020 гг. составляет в ценах соответствующих лет 620 695,2 млн руб., в том числе за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федерального бюджета – 442 504,0 млн руб. (71,3 %); - бюджета Санкт-Петербурга – 81 806,3 млн руб. (13,2 %); - бюджета Ленинградской области – 8 244,3 (1,3%); - средств ГК «Автодор» – 58 026,4 (9,3%); - внебюджетных источников финансирования – 30 114,2 млн руб. (4,9%). <p>Дополнительная потребность в финансировании целевого варианта подпрограммы по сравнению с консервативным вариантом составляет в ценах соответствующих лет 320 139,3 млн руб., в том числе за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федерального бюджета – 289 917,9 млн руб. (90,6 %); - бюджета Санкт-Петербурга – 19 324,1 млн руб. (6,0 %); - внебюджетных источников финансирования – 10 897,3 млн руб. (3,4 %).
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме по целевому варианту, к концу 2020 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - будет обеспечен ввод в эксплуатацию 628 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения Ленинградской области, в том числе 196,3 км – после строительства и 431,7 км – после реконструкции; - будет обеспечен ввод в эксплуатацию 101 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, в том числе 30,7 км – после строительства и 70,3 км – после реконструкции; - будет обеспечен ввод в эксплуатацию 202 км улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, в том числе 148,5 км – после строительства и 53,5 км – после реконструкции; - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 20%; - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 0,8%; - доля протяжённости улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки, составит 42%; - общее количество введенных в эксплуатацию путепроводов,

	<p>решающих задачу ликвидации пересечений автомобильных и железных дорог в одном уровне, составит - 24 шт., в том числе 6 шт. - на территории Санкт-Петербурга и 18 шт. – на территории Ленинградской области.</p>
<p>Мероприятия подпрограммы и их финансовое обеспечение на период до 2020 года</p>	<p>Мероприятия подпрограммы и их финансовое обеспечение представлены в Приложении 2.</p>

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Автомобильные дороги имеют важное значение для социально-экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Они связывают обширную территорию региона, обеспечивают выход в зарубежные страны и соседние регионы, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Ленинградская область имеет развитую сеть автомобильных дорог, которая в основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил региона. Опорную сеть автодорог области образуют автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, общая протяженность которых по состоянию на 01.01.2013 г. составила 11 268,7 км, из них: сеть автомобильных дорог федерального значения – 1 496,8 км (13,3%); регионального и межмуниципального значения – 9 771,9 км (86,7%).

Существующая сеть автомобильных дорог Ленинградской области по своему начертанию представляет радиально-кольцевую систему с центром в Санкт-Петербурге. По территории области проходит девять дорог федерального значения и 189 автодорог регионального значения, которые образуют основу дорожной сети области. Радиальные направления дорог соединяются Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга, федеральной дорогой А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора и региональной автомобильной дорогой Магистральная, а также хордовыми дорогами, находящимися на различном удалении от Санкт-Петербурга. Такое начертание сети автодорог определяет ее более высокую плотность в пригородной зоне Санкт-Петербурга по сравнению с периферийными районами Ленинградской области.

Автомобильные дороги федерального и регионального значения в значительной степени обеспечивают жизнедеятельность предприятий и населенных пунктов Ленинградской области, осуществляя доставку к ним пассажиров и грузов. Поэтому от состояния автомобильных дорог зависит конкурентоспособность отраслей экономики и качество жизни населения Ленинградской области.

Основной проблемой автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, является их недостаточная пропускная

способность. Только 303 км федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Ленинградской области, имеют 4 и более полосы движения автотранспортных средств.

В настоящее время около 23% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, функционирует в режиме перегрузки. Наиболее загружены движением участки федеральных автомобильных дорог, расположенные в непосредственной близости от Санкт-Петербурга, проходящие по территории населенных пунктов Ленинградской области, а также подходы к международным автомобильным пунктам пропуска (МАПП) на российско-эстонской и российско-финляндской границе.

Из общей протяженности федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Ленинградской области, 115,9 км (7,7% от общей протяженности федеральной сети) относятся к магистральным дорогам и имеют I-Б категорию. Основная протяженность федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Ленинградской области, приходится на дороги II и III технической категории.

На автомобильных дорогах федерального значения Ленинградской области эксплуатируется 260 мостовых сооружений и путепроводов общей протяженностью 37,8 тыс. пог.м, часть из которых нуждаются в проведении ремонта и реконструкции.

Автомобильные дороги федерального значения характеризуются недостаточным уровнем инженерного оборудования и обустройства, в том числе пешеходными переходами в разных уровнях, техническими средствами организации движения (барьерными ограждениями, дорожными знаками и разметкой), элементами системы освещения.

В настоящее время не все объекты федерального значения, притягивающие мощные транспортные потоки (морские порты, МАПП и др.) на территории Ленинградской области, обеспечены подъездами по сети автомобильных дорог федерального значения.

По данным статистики протяженность автомобильных дорог общего пользования, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, составляет 2155 км, в том числе федеральных дорог – 261 км, региональных и межмуниципальных дорог – 1894 км. Прохождение автомобильных дорог по территории населенных пунктов приводит к росту аварийности, снижению скорости движения транспортных средств, ухудшению экологической ситуации.

Существующий технический уровень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ленинградской области не соответствует современным требованиям. Из общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения 6 233,2 км имеют усовершенствованное покрытие, 3 108,0 км автодорог имеют покрытие переходного типа и 436,8 км – грунтовое покрытие. Всего лишь 4% протяженности региональной дорожной сети относится к I и II техническим категориям, при этом около 70% протяженности дорог имеют низшие технические категории (IV и V) или являются безкатегорийными.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области эксплуатируется 573 мостовых сооружения (557 мостов и 16 путепроводов) общей протяженностью 22 157 пог.м, а также 11 962 ед. водопропускных труб суммарной протяженностью 187 226,1 пог. м. Несущие конструкции мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, в основном выполнены из железобетона – 20 152 пог.м (91% от общей протяженности) и металла – 1 774 пог. м (8%). Кроме того, на территории области в эксплуатации находится 15 деревянных мостов (157,1 пог.м) и одна паромная переправа.

Высокий спрос на автомобильные перевозки по дорожной сети Ленинградской области формируют такие факторы, как соседство с Санкт-Петербургом, прохождение по территории региона международных транспортных коридоров «Транссиб» и «Север-Юг», развитие портов на побережье Балтийского моря, наличие международных автомобильных пунктов пропуска на государственной границе Российской Федерации со странами Евросоюза - Финляндией и Эстонией. Автомобильный транспорт обеспечивает связи между терминалами различных видов транспорта (морскими и речными портами, железнодорожными станциями, аэропортами), пограничными переходами, центрами производства и потребления, местами проживания населения.

В настоящее время уровень развития автомобильных дорог общего пользования не соответствует темпам социально-экономического развития Ленинградской области. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети. Так, за период 2003-2013 гг. протяженность автомобильных дорог регионального значения не изменилась, при этом объем ВРП на душу населения в Ленинградской области вырос в 3 раза, численность парка автотранспортных средств увеличилась с 352,7 до 740,7 тыс. ед. (в 2,1 раза),

уровень автомобилизации – с 160,5 до 323,5 легковых автомобилей на 1000 жителей (в 2 раза).

Существующий уровень развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не в полной мере отвечает потребностям населения и экономики Ленинградской области. Это связано со следующими причинами:

- низкий технический уровень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения - около 70% от общей протяженности этих дорог имеют низкие технические категории (IV, V и безкатегорийные), при этом 36,2% от общей протяженности этих дорог имеют покрытия переходного типа и грунтовые покрытия;
- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 42,5%, остальные дороги нуждаются в неотложном проведении работ по реконструкции или ремонту;
- свыше 170 мостовых сооружений (около 40% от их общего количества), расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, находятся в неудовлетворительном техническом состоянии и требуют проведения реконструкции или капитального ремонта;
- около 70 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на подходах к Санкт-Петербургу функционирует в режиме перегрузки;
- на территории Ленинградской области зарегистрировано 207 железнодорожных переездов, находящихся в одном уровне с автодорогами, что вызывает риски дорожно-транспортных происшествий, потери времени и ухудшение условий движения автотранспорта и пешеходов;
- отсутствуют обходы ряда крупных населенных пунктов Ленинградской области: Сертолово, Всеволожска, Волосово, Волхова и др., что негативно сказывается на безопасности дорожного движения и экологической обстановке в этих городах;
- 803 сельских населенных пункта Ленинградской области (28% от их общего количества) не обеспечены постоянной круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием, из них 13 населенных пунктов имеют население более 100 человек, из-за отсутствия дорог с твердым покрытием около 15 тыс. жителей Ленинградской области в весенний и осенний периоды не имеют доступа к социальным объектам и услугам;

– низкий уровень инженерного оборудования и обустройства автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения оказывает отрицательное влияние на условия и безопасность дорожного движения.

В настоящее время на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ленинградской области насчитывается 217 участков концентрации ДТП. В 2013 году в два раза увеличилось количество ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия. Плохое состояние автомобильных дорог Ленинградской области привело в 2013 г. к 984 ДТП (2012 г. - 502), что составило 26% от общего числа ДТП. В результате данных ДТП погибли 163 чел. (2012 г. – 131 чел.) и получили ранения 1316 чел. (2012 г. – 961 чел.).

Несоответствие автомобильных дорог потребностям населения и отраслей экономики является сдерживающим фактором для социально-экономического развития Ленинградской области. Общие потери экономики из-за отставания в развитии дорожной сети и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог составляют около 8% ВРП Ленинградской области.

Протяженность **улично-дорожной сети Санкт-Петербурга** составляет 3,3 тыс. км. Для Санкт-Петербурга характерна низкая плотность улично-дорожной сети - 2,2 км дорог на 1 кв. км территории, что практически в 1,5-2 раза меньше, чем в других европейских столицах.

В Санкт-Петербурге, занимающем первое место в стране по объему промышленного производства и второе - по численности населения, ежегодно растет спрос на пользование автомобильными дорогами. Темпы развития улично-дорожной сети (УДС) города не соответствуют росту уровня автомобилизации и потребностям в градостроительном освоении новых территорий. В результате недостаточных объемов строительства и реконструкции дорожных объектов 1436 км улично-дорожной сети (43,6% от общей протяженности УДС) работают в режиме перегрузки.

Задержки и сбои в доставке материалов и вывозе готовой продукции отмечает большинство предприятий, расположенных в Санкт-Петербурге. Заторы на дорогах и затрудненный подъезд автотранспорта к предприятиям накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики города, поскольку на транспортные издержки приходится от 10% до 30% в себестоимости многих видов товаров и услуг (в промышленности доля автотранспортных издержек составляет около 10-15%, в строительстве – до 20%, в торговле – до 30%).

Исчерпание пропускной способности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга привело к ухудшению условий движения. Это проявляется в увеличении продолжительности пиковых периодов на наиболее загруженных магистралях, снижении скорости движения транспортных потоков, ухудшении экологического состояния городской среды. При этом на магистральных дорогах в последние 4 - 5 лет рост пиковых часовых объемов движения практически не наблюдается, что связано с исчерпанием их пропускной способности. Вместе с тем в зоны роста интенсивности движения транспортных потоков попадают улицы и дороги местного значения, так как водители активно используют их для объезда системных заторов, наблюдающихся на магистральной сети.

Средние скорости сообщения на автомобильном транспорте составляют в центральной планировочной зоне города 10-15 км/ч, в пределах плотной застройки - 20-26 км/ч, на наиболее загруженных магистралях - 6-10 км/ч. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 250 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех регулируемых пересечений. При этом в периферийных районах города периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, а в центральных районах - с 8:30 до 22:00. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

Наличие в Санкт-Петербурге большого количества рек, каналов, железнодорожных путей вызывает необходимость строительства искусственных сооружений на дорожной сети. В настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 403 мостовых сооружения, в том числе 20 больших мостов через Неву и ее протоки, 177 средних мостов и 206 малых мостов. Значительная часть мостовых сооружений нуждается в проведении ремонта или реконструкции. Для улучшения условий движения в Санкт-Петербурге требуется строительство новых мостовых переходов, тоннелей, транспортных развязок, пешеходных переходов в разных уровнях, путепроводов над железными дорогами.

Ситуация усугубляется в связи с тем, что около 30 % от общей протяженности улично-дорожной сети города не соответствует требованиям нормативов по транспортно-эксплуатационным показателям. В результате увеличиваются транспортные расходы, растет аварийность, снижается эффективность автомобильных перевозок.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге отмечается острая нехватка таких магистралей. В состав транспортного каркаса города должны войти Кольцевая автомобильная дорога, Западный скоростной диаметр, магистрали непрерывного движения вдоль набережных реки Невы, вылетные магистрали.

Проведенный анализ показал, что к основным проблемам улично-дорожной сети Санкт-Петербурга относятся следующие:

- недостаточное количество радиальных магистралей, обеспечивающих связи Санкт-Петербурга с Ленинградской областью, а также дублеров въездных автодорог;
- нехватка магистралей скоростного и непрерывного движения, формирующих транспортный каркас города;
- разобщенность отдельных районов города из-за недостаточного количества мостов и путепроводов через искусственные и естественные препятствия (реки, каналы, железнодорожные линии) на магистральной сети города;
- несовершенство планировочной структуры северных районов города, наличие нескольких узлов, в которых сходятся основные магистрали северной планировочной зоны с высоким уровнем загрузки (пл. Мужества, Светлановская пл. и др.);
- недостаточное количество дуговых автомагистралей в южной и северной частях города;
- незавершенность системы магистралей, обеспечивающих отвод от центра города транспортных потоков, следующих через него транзитом.

2. Основные цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели

Цель подпрограммы заключается в обеспечении устойчивого функционирования и развития дорожной сети (включая улично-дорожную сеть города Санкт-Петербурга и сеть автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области) для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов региона.

Для достижения цели подпрограммы необходимо обеспечить решение следующих задач:

- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров;
- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения;
- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения;
- развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации транспортных потоков;
- формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам;
- устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;
- ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети;
- формирование устойчивых транспортных связей с населенными пунктами, не имеющими постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Сроки реализации подпрограммы – 2015–2020 гг.

Подпрограмма реализуется в два этапа:

- этап 1 – 2015-2017 гг.
- этап 2 – 2018-2020 гг.

Разработанный комплекс мероприятий по развитию дорожной сети направлен на достижение следующих показателей и индикаторов:

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения после строительства и реконструкции;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию участков УДС г. Санкт-Петербурга после строительства и реконструкции;

- снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

- снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

- снижение доли протяжённости УДС Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки;

- ликвидация железнодорожных переездов в одном уровне (увеличение количества построенных путепроводов).

Прогнозные значения целевых индикаторов и показателей на период до 2020 года за счет реализации комплекса программных мероприятий представлены в Приложении 1.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

Мероприятия подпрограммы разработаны для двух вариантов:

- первый вариант – консервативный;

- второй вариант – целевой.

Консервативный вариант подпрограммы предусматривает реализацию мероприятий, включенных в следующие утвержденные документы или проекты документов:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319;

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.01 №848 с изменениями и дополнениями от 15.05.2014 №445;

- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов;

- Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.05.2014 № 355;

- Транспортная стратегия Санкт-Петербурга до 2025 года, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945;

- Стратегия развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2001 № 741;
 - Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 22.11.2011 N 1603 (ред. от 04.04.2014) «О программе «Целевая программа «Развитие транспортного комплекса Санкт-Петербурга до 2015 года»;
 - Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 4 апреля 2014 года N 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы»;
 - Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области";
 - Государственная программа Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552;
 - Проект стратегии развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области на период до 2025 года.
- Целевой вариант подпрограммы предусматривает, помимо мероприятий, включенных в консервативный вариант, дополнительные мероприятия, необходимые для развития дорожной сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

3.1. Мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящие по территории Ленинградской области, включенные в консервативный вариант подпрограммы, предусматривают:

- строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург;
- реконструкцию кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе;
- реконструкцию участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участке км 47+571 - км 203+000;
- реконструкцию автомобильной дороги А-180 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн) на участке подъезд к морскому

торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) и на участке км 31+440 - км 54+365;

- строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участках км 36+000 - км 81 +000 ;

- реконструкцию автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга – Гатчина - Большая Ижора на участке км 64 - км 106;

- реконструкцию участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 51+500 - км 68+000;

- реконструкцию автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 и др.

К основным проектам по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включенным в консервативный вариант подпрограммы, относятся мероприятия, предусмотренные государственной программой "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на период 2014-2016 гг. и их завершение в последующий период, в том числе:

- строительство подъезда к г. Всеволожску;

- реконструкция автомобильной дороги Петродворец - Кейкино, км 5-км 26;

- строительство и реконструкция ряда искусственных сооружений, в том числе 8 путепроводов в местах пересечений наиболее загруженных железнодорожных линий и автомобильных дорог регионального значения (путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина - 2», путепровода на ж.д. станции Любань на а/д Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга и др.).

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, включенным в консервативный вариант подпрограммы, относятся следующие:

- 1) мероприятия, предусматривающие строительство новых и реконструкцию существующих автомобильных дорог, обеспечивающих межрайонные сообщения и связи с Ленинградской областью, в том числе:

- строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, обустройство выхода в промышленную зону "Металлострой";

- строительство продолжения Суздальского проспекта на участке от Выборгского шоссе до дороги на Каменку;
- строительство наб. Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД;
- реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д.;
- реконструкция автодороги М-10 "Россия" (Московское шоссе) на участке от КАД до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга и др.;

2) мероприятия, направленные на снижение задержек движения транспорта на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, предусматривающие строительство транспортных развязок, путепроводов и других искусственных сооружений.

К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы;
- строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.;
- строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны;
- строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных;
- строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж.-д. станции Репино и др.

3) мероприятия, направленные на формирование сети скоростных магистралей в обход центральной части города, предусматривающие завершение строительства центрального участка Западного скоростного диаметра.

Все мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы, приведены в Приложении 2. По данным мероприятиям показаны запланированные по годам программного периода объемы и источники их финансирования по графе «учтено».

В случае принятия консервативного варианта подпрограммы реализация перечисленных мероприятий не позволит в полном объеме обеспечить эффективное развитие автомобильных дорог для удовлетворения спроса на пассажирские и грузовые перевозки, осуществляемые автотранспортом по дорожной сети Санкт-Петербурга и

Ленинградской области, приведет к росту числа транспортных заторов, повышению затрат времени на поездки и росту аварийности.

Для дальнейшего развития сети автомобильных дорог в соответствии со спросом на перевозки необходима реализация дополнительных мероприятий, предусмотренных в целевом варианте подпрограммы.

3.2. Мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы

Целевой вариант подпрограммы предусматривает реализацию дополнительных мероприятий, не включенных в настоящее время в утвержденные документы транспортного планирования.

Так, мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящие по территории Ленинградской области, включенные в целевой вариант подпрограммы, предусматривают:

- строительство автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой на участке обхода г Кингисепп;
- строительство автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке обхода г. Приозерск;
- реконструкцию автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке 131+200 - км 153+850;
- строительство путепровода на км 408+929 автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 "Кола" и др.

В Ленинградской области в случае реализации целевого варианта подпрограммы появится возможность выполнить мероприятия, предусмотренные в проекте Стратегии развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области на период до 2025 года.

Так, для решения задачи «Формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями Ленинградской области, совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки» предусмотрены следующие основные группы мероприятий:

1. Мероприятия, направленные на повышение пропускной способности дорожной сети. Реализация данных мероприятий планируется на участках дорожной сети, работающих в режиме перегрузки. В основном участки автомобильных дорог, на которых

исчерпана пропускная способность, расположены в пригородной зоне Санкт-Петербурга, где отмечается наиболее высокая интенсивность движения транспортных потоков. В рамках данной группы мероприятий планируются к выполнению как мероприятия по реконструкции непосредственно самих участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, так и мероприятия по строительству альтернативных автомобильных дорог, способных переключить на себя часть транспортных потоков.

К данной группе относятся следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина -1»;
- строительство автомобильной дороги «Подъезд к г. Всеволожск»;
- реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Матокса на участке КАД – Кузьмолowo и др.

2. Мероприятия, направленные на улучшение автодорожных подходов к морским портам Балтийского моря и крупным промышленным зонам.

В соответствии со «Стратегией развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года» планируется существенное увеличение суммарного грузооборота портов Усть-Луга, Приморск, Выборг и Высоцк – со 144 млн. тонн в 2013 г. до 205 млн. тонн в 2030 г. В связи с ростом доли генеральных грузов в грузообороте портов прогнозируется значительное увеличение объемов портовых грузов, перевозимых на автомобильном транспорте.

Наиболее высокие темпы роста грузооборота планируются в порту Усть-Луга – до 100 млн. тонн к 2030 г., при этом около 40% составят генеральные грузы (машины и оборудование, металлы, контейнерные, ро-ро, скоропортящиеся, прочие тарно-штучные и др.). В 7 км от порта Усть-Луга планируется строительство нового города с перспективным числом жителей около 35 тыс. человек (предусмотрен ввод в эксплуатацию около 1 млн. кв. м жилья), которые будут обеспечивать работу портового комплекса.

Для обеспечения морского порта Усть-Луга дополнительными транспортными связями с Санкт-Петербургом с учетом роста спроса на пассажирские и грузовые перевозки планируются следующие мероприятия по развитию автомобильных дорог регионального значения:

- реконструкция автомобильной дороги Петродворец – Кейкино;
- реконструкция автодороги Копорье – Ручьи на всем протяжении.

3. Мероприятия, направленные на улучшение автодорожных связей Ленинградской области с соседними регионами. В рамках данной группы мероприятий планируется

реконструкция ряда существующих автомобильных дорог, обеспечивающих межрегиональные связи, а также строительство новых дорог.

К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство автомобильной дороги Подпорожье - Токари с продолжением на Петрозаводск с последующей эксплуатацией ее на платной основе;

- реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участках км 83+300 - км 90+000, км 108+377 - км 122+877 и др.

4. Мероприятия, предусматривающие строительство обходов крупных населенных пунктов Ленинградской области. Строительство обходов городов позволит вывести транзитные транспортные потоки за границы плотной застройки, что положительно скажется на уровне безопасности дорожного движения и экологической обстановке. В рамках данной группы мероприятий планируется строительство обходов городов Сертолово и Сосновый Бор.

5. Мероприятия, обеспечивающие подъезды к музейным центрам и мемориалам.

Реализация перечисленных мероприятий позволит повысить привлекательность музейных центров для посещения и обустроить автодорожные маршруты с учетом потребностей туристов.

К данной группе относятся следующие мероприятия:

- строительство автомобильной дороги «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в дер. Выра от автомобильной дороги «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки»;

- строительство автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождественно Гатчинского района Ленинградской области» от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь.

В рамках задачи «Ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети» предусмотрена реализация следующих групп мероприятий:

1. Мероприятия по строительству путепроводов для ликвидации железнодорожных переездов в одном уровне с автомобильными дорогами. К первоочередным относятся мероприятия по строительству путепроводов на пересечениях автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с железнодорожными направлениями следования скоростных поездов «Сапсан» и «Аллегро». Помимо последнего реализуемого в направлении следования поездов «Сапсан» проекта по строительству путепровода на станции Любань, планируются к реализации следующие путепроводы на пути следования высокоскоростных поездов «Аллегро»:

- строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборг Ленинградской области;
- строительство путепровода на перегоне Кирилловское – Гаврилово на автомобильной дороге Высокое - Сеницыно;
- строительство путепровода на пути железнодорожного участка Зеленогорск - Рощино (57 км) (Станция «Рощино») на автомобильной дороге Рощино - Сосновая поляна (км 0);
- строительство путепровода на пути железнодорожного участка Рощино - Каннельярви, в районе станции Каннельярви (75 км) на автомобильной дороге Голубые Озера - Поляны (км 10);
- строительство путепровода на пути железнодорожного участка Станция Гаврилово (108 км) на автомобильной дороге Моховое - Ключевое (км 7);
- строительство путепровода на перегоне Гаврилово - Верхнее Черкасово (114 км) на автомобильной дороге Подъезд к станции «Верхнее Черкасово» (км 1);
- строительство путепровода на пути железнодорожного участка станция Пригородная (138 км) на автомобильной дороге Подъезд к ст. «Кутузово»;
- строительство путепровода на железнодорожном перегоне Лужайка-Бусловская (147 км) на автомобильной дороге Селезнево - Яшино - Лужайка (км 1).

Помимо данных направлений планируется реализация мероприятий по строительству путепроводов на юго-западном железнодорожном направлении, а так же строительство путепроводов на пересечениях с наиболее загруженными железнодорожными направлениями: Выборг – Каменногорск – Хийтола, Санкт-Петербург – Приозерск и др.

2. Мероприятия по строительству новых или замене (восстановлению) аварийных мостов. Для решения проблемы соответствия мостовых сооружений современным требованиям по несущей способности и габаритам, приведения существующих мостовых сооружений в удовлетворительное техническое состояние или их замены, а так же строительства новых мостов, планируется выполнить реконструкцию ряда существующих мостовых сооружений или их замены путем строительства новых мостов.

К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье;
- реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск;

- реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск;

- строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши и др.

Кроме вышеназванных объектов, планируется строительство 10 мостовых сооружений взамен существующих деревянных мостов, а так же мостов, находящихся в аварийном состоянии.

Целевой вариант подпрограммы предусматривает реализацию дополнительных мероприятий, направленных на повышение целостности и связности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, улучшение межрайонных связей и снижение задержек движения транспорта, в том числе:

- строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с железнодорожной линией Сестрорецкого направления;

- строительство северной стороны наб. Обводного канала от ул. Степана Разина до Межевого канала с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого канала и участка южной стороны набережной Обводного канала от Боровой ул. до Днепропетровской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Лиговским пр.;

- строительство наб. Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД;

- реконструкция автодороги А-181 "Скандинавия" от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью;

- реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в;

- реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 "Россия" до Софийской ул.;

- строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.;

- строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. и др.

Все мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы, приведены в Приложении 2. По данным мероприятиям показаны запланированные по годам программного периода объемы и источники их финансирования. В графе «дополнительная потребность» представлены дополнительные объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий в соответствии с целевым вариантом.

Реализация целевого варианта подпрограммы позволит достичь целевые индикаторы и показатели, приведенные в Приложении 1.

4. Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

Для реализации целевого варианта подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» за период 2015-2020 гг. потребуется общий объем финансирования в размере 620 695,2 млн руб. в ценах соответствующих лет, в том числе за счет:

- федерального бюджета – 442 504,0 млн руб. (71,3 %);
- бюджета Санкт-Петербурга – 81 806,3 млн руб. (13,2 %);
- бюджета Ленинградской области – 8 244,3 (1,3%);
- средств ГК «Автодор» – 58 026,4 (9,3%);
- внебюджетных источников финансирования – 30 114,2 млн руб. (4,9%).

Дополнительная потребность в финансировании целевого варианта подпрограммы по сравнению с консервативным вариантом составляет в ценах соответствующих лет 320 139,3 млн руб., в том числе за счет:

- федерального бюджета – 289 917,9 млн руб. (90,6 %);
- бюджета Санкт-Петербурга – 19 324,1 млн руб. (6,0 %);
- внебюджетных источников финансирования – 10 897,3 млн руб. (3,4 %).

5. Ожидаемые результаты реализации целевого варианта подпрограммы

В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме по целевому варианту, к концу 2020 года:

- будет обеспечен ввод в эксплуатацию 628 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения Ленинградской области, в том числе 196,3 км – после строительства и 431,7 км – после реконструкции;
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию 101 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, в том числе 30,7 км – после строительства и 70,3 км – после реконструкции;

- будет обеспечен ввод в эксплуатацию 202 км улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, в том числе 148,5 км – после строительства и 53,5 км – после реконструкции;
- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 20%;
- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,8%;
- доля протяжённости улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки, составит 42%;
- общее количество введенных в эксплуатацию путепроводов, решающих задачу ликвидации пересечений автомобильных и железных дорог в одном уровне, составит - 24 шт., в том числе 6 шт. - на территории Санкт-Петербурга и 18 шт. – на территории Ленинградской области.

Приложения

Приложение 1.

**Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»
(консервативный вариант)**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя			
			2013 г. (отчет)	2014 г. (план)	2017 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)
1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции нарастающим итогом - всего, в т. ч.:	км	-	-	225,2	408
	после строительства		-	-	181,2	187
	после реконструкции		-	-	44	221
2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения после строительства и реконструкции нарастающим итогом - всего, в т. ч.:	км	-	-	20,9	29,5
	после строительства		-	-	13,1	21,7
	после реконструкции		-	-	7,8	7,8
3	Ввод в эксплуатацию участков УДС г. Санкт-Петербурга после строительства и реконструкции нарастающим итогом - всего, в т. ч.:	км	-	-	65,5	111
	после строительства		-	-	36,5	70
	после реконструкции		-	-	29	41
4	Доля протяжённости автомобильных дорог	%	23	24	24	25

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя			
			2013 г. (отчет)	2014 г. (план)	2017 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)
	общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки					
5	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0,65	0,67	0,84	1,15
6	Доля протяжённости улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки	%	44	44,2	45	47
7	Ввод в эксплуатацию новых путепроводов над железными дорогами нарастающим итогом, всего – в т. ч.:	шт.	-	-	9	12
	на территории Санкт-Петербурга		-	-	3	3
	на территории Ленинградской области		-	-	6	9

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (целевой вариант)

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя			
			2013 г. (отчет)	2014 г. (план)	2017 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)
1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции нарастающим итогом - всего, в т. ч.:	км	-	-	229,7	628
	после строительства		-	-	181,2	196,3
	после реконструкции		-	-	48,5	431,7
2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения после строительства и реконструкции нарастающим итогом - всего, в т. ч.:	км	-	-	20,9	101
	после строительства		-	-	13,1	30,7
	после реконструкции		-	-	7,8	70,3
3	Ввод в эксплуатацию участков УДС г. Санкт-Петербурга после строительства и реконструкции нарастающим итогом - всего, в т. ч.:	км	-	-	71	202
	после строительства		-	-	36,5	148,5
	после реконструкции		-	-	34,5	53,5
4	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской	%	23	24	22	20

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя			
			2013 г. (отчет)	2014 г. (план)	2017 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)
	области, обслуживающих движение в режиме перегрузки					
5	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0,65	0,67	0,7	0,8
6	Доля протяжённости улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки	%	44,0	44,2	43,0	42,0
7	Ввод в эксплуатацию новых путепроводов над железными дорогами нарастающим итогом, всего – в т. ч.:	шт.	-	-	10	24
	на территории Санкт-Петербурга		-	-	4	6
	на территории Ленинградской области		-	-	6	18

Приложение 2.

Расходы на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» *

в ценах соответствующих лет, млн. руб.

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Всего по подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»			Всего	620 695,2	69 247,7	81 133,5	103 967,6	93 841,8	110 664,9	161 839,7
			учтено	300 555,9	59 945,8	49 964,0	59 633,8	37 833,1	45 256,2	47 923,0
			дополнительная потребность	320 139,3	9 301,9	31 169,5	44 333,8	56 008,7	65 408,7	113 916,7
			Федеральный бюджет	442 504,0	25 357,4	45 596,2	59 360,6	75 933,3	93 317,6	142 938,9
			учтено	152 586,1	18 932,5	17 102,0	20 000,0	27 095,3	33 848,0	35 608,3
			дополнительная потребность	289 917,9	6 424,9	28 494,2	39 360,6	48 838,0	59 469,6	107 330,6
			Бюджет Санкт-Петербурга	81 806,3	19 437,3	10 919,4	12 047,3	13 428,5	12 298,6	13 675,2
			учтено	62 482,2	16 560,3	8 244,1	8 918,7	9 255,5	9 623,5	9 880,1
			дополнительная потребность	19 324,1	2 877,0	2 675,3	3 128,6	4 173,0	2 675,1	3 795,1
			Бюджет Ленинградской области	8 244,3	699,2	585,7	1 257,8	1 482,3	1 784,7	2 434,6
			учтено	8 244,3	699,2	585,7	1 257,8	1 482,3	1 784,7	2 434,6
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	58 026,4	19 279,8	16 394,3	22 352,3	-	-	-
			учтено	58 026,4	19 279,8	16 394,3	22 352,3	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	30 114,2	4 474,0	7 637,9	8 949,6	2 997,7	3 264,0	2 791,0
			учтено	19 216,9	4 474,0	7 637,9	7 105,0	-	-	-
			дополнительная потребность	10 897,3	-	-	1 844,6	2 997,7	3 264,0	2 791,0
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»										
1.1	Увеличение	Строительство скоростной	Всего	77 226,4	23 753,8	24 015,3	29 457,3	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	автомобильной дороги Москва- Санкт-Петербург	учтено	77 226,4	23 753,8	24 015,3	29 457,3	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	58 026,4	19 279,8	16 394,3	22 352,3	-	-	-
			учтено	58 026,4	19 279,8	16 394,3	22 352,3	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	19 200,0	4 474,0	7 621,0	7 105,0	-	-	-
			учтено	19 200,0	4 474,0	7 621,0	7 105,0	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ДСТО										
2.1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,	Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область	Всего	17 162,7	1 000,0	3 500,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 662,7
			учтено	8 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	2 000,0
			дополнительная потребность	9 162,7	-	1 500,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	1 662,7
			Федеральный бюджет	17 162,7	1 000,0	3 500,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 662,7
			учтено	8 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	2 000,0
			дополнительная потребность	9 162,7	-	1 500,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	1 662,7

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	соответствующих нормативным требованиям		Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ФКУ «Севзапуправтодор»											
3.1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области	Всего	5 332,9	5 332,9	-	-	-	-	-	
			учтено	5 332,9	5 332,9	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	5 332,9	5 332,9	-	-	-	-	-	-
			учтено	5 332,9	5 332,9	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			3.2	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 40 - км 52 (подъезд к д.Ручьи) в Ленинградской области	Всего	2 295,4	2 295,4	-	-	-
учтено	2 295,4	2 295,4				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	2 295,4	2 295,4				-	-	-	-	-	-
учтено	2 295,4	2 295,4				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3.3	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт- Петербург - граница с Эстонской Республикой на участке км 31+440 - км 54+365, Ленинградская область	Всего	18 448,0	50,0	3 774,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	1 124,0
			учтено	18 448,0	50,0	3 774,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	1 124,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	18 448,0	50,0	3 774,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	1 124,0
			учтено	18 448,0	50,0	3 774,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	1 124,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих	Строительство автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт- Петербург – граница с Эстонской Республикой на участке обхода г Кингисепп, Ленинградская область	Всего	3 426,2	-	5,0	4,5	5,5	1 411,2	2 000,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	3 426,2	-	5,0	4,5	5,5	1 411,2	2 000,0
			Федеральный бюджет	3 426,2	-	5,0	4,5	5,5	1 411,2	2 000,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	3 426,2	-	5,0	4,5	5,5	1 411,2	2 000,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	нормативным требованиям		учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			3.5	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт- Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 36+000 - км 57+550 в Ленинградской области	Всего	7 379,9	4 221,2	3 158,8	-
учтено	7 379,9	4 221,2				3 158,8	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	7 379,9	4 221,2				3 158,8	-	-	-	-
учтено	7 379,9	4 221,2				3 158,8	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3.6	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт- Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 57+550 - км 81+000, Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	13 182,6	50,0	412,3	1 800,0	4 000,0	6 920,4	-
			учтено	13 182,6	50,0	412,3	1 800,0	4 000,0	6 920,4	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	13 182,6	50,0	412,3	1 800,0	4 000,0	6 920,4	-
			учтено	13 182,6	50,0	412,3	1 800,0	4 000,0	6 920,4	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Увеличение протяженности	Строительство автомобильной дороги А-121 "Сортавала"	Всего	6 925,1	-	24,4	40,2	210,4	1 000,0	5 650,2
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке обхода г. Приозерск, Ленинградская область	дополнительная потребность	6 925,1	-	24,4	40,2	210,4	1 000,0	5 650,2
			Федеральный бюджет	6 925,1	-	24,4	40,2	210,4	1 000,0	5 650,2
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	6 925,1	-	24,4	40,2	210,4	1 000,0	5 650,2
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.8	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке 131+200 - км 153+850, Ленинградская область	Всего	7 892,2	-	-	2 000,0	2 000,0	2 000,0	1 892,2
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	7 892,2	-	-	2 000,0	2 000,0	2 000,0	1 892,2
			Федеральный бюджет	7 892,2	-	-	2 000,0	2 000,0	2 000,0	1 892,2
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	7 892,2	-	-	2 000,0	2 000,0	2 000,0	1 892,2
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			3.9	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин). Строительство путепровода на км 408+929 автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 "Кола", Ленинградская область	Всего	621,8	-	100,0	300,0
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	621,8	-				100,0	300,0	221,8	-	-
Федеральный бюджет	621,8	-				100,0	300,0	221,8	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	621,8	-				100,0	300,0	221,8	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.10	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт- Петербург – граница с Эстонской Республикой на участке км 54 - км 83, Ленинградская область	Всего	24 235,3	-	49,7	99,3	3 300,0	7 000,0	13 786,4
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	24 235,3	-	49,7	99,3	3 300,0	7 000,0	13 786,4
			Федеральный бюджет	24 235,3	-	49,7	99,3	3 300,0	7 000,0	13 786,4
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	24 235,3	-	49,7	99,3	3 300,0	7 000,0	13 786,4
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			3.11	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего	Реконструкция автомобильной дороги А-120 "Санкт- Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга –	Всего	22 415,6	-	5,0	34,7
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	22 415,6	-				5,0	34,7	75,9	800,0	21 500,0
Федеральный бюджет	22 415,6	-				5,0	34,7	75,9	800,0	21 500,0

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Гатчина – Большая Ижора на участке км 34 - км 64, Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	22 415,6	-	5,0	34,7	75,9	800,0	21 500,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.12	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция участков автомобильной дороги Санкт- Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору. Реконструкция автомобильной дороги А-120 «Санкт- Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга – Гатчина - Большая Ижора на участке км 64 - км 106, Ленинградская область	Всего	25 721,8	8,0	1 288,0	2 500,0	5 124,9	3 250,0	13 550,9
			учтено	17 994,3	8,0	288,0	500,0	3 124,9	1 250,0	12 823,4
			дополнительная потребность	7 727,5	-	1 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	727,5
			Федеральный бюджет	25 721,8	8,0	1 288,0	2 500,0	5 124,9	3 250,0	13 550,9
			учтено	17 994,3	8,0	288,0	500,0	3 124,9	1 250,0	12 823,4
			дополнительная потребность	7 727,5	-	1 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	727,5
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3.13	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Строительство путепровода с направленными съездами на км 672+500 автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт- Петербург, Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	3 815,3	-	-	-	670,4	825,4	2 319,5
			учтено	3 815,3	-	-	-	670,4	825,4	2 319,5
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	3 815,3	-	-	-	670,4	825,4	2 319,5
			учтено	3 815,3	-	-	-	670,4	825,4	2 319,5
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.14	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54 - км 82, Ленинградская область	Всего	13 632,9	-	41,9	81,0	510,0	5 000,0	8 000,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	13 632,9	-	41,9	81,0	510,0	5 000,0	8 000,0
			Федеральный бюджет	13 632,9	-	41,9	81,0	510,0	5 000,0	8 000,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	13 632,9	-	41,9	81,0	510,0	5 000,0	8 000,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.15	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального	Реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией на участке км 47+571 - км 65+000, Ленинградская область	Всего	14 100,0	84,5	2 440,0	3 000,0	3 000,0	5 575,5	-
			учтено	14 100,0	84,5	2 440,0	3 000,0	3 000,0	5 575,5	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	14 100,0	84,5	2 440,0	3 000,0	3 000,0	5 575,5	-
			учтено	14 100,0	84,5	2 440,0	3 000,0	3 000,0	5 575,5	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.16	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Реконструкция автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участке км 65+000 - км 100+000, Ленинградская область	Всего	24 609,8	-	3 500,0	4 000,0	4 000,0	4 424,5	8 685,3
			учтено	8 424,5	-	-	-	-	424,5	8 000,0
			дополнительная потребность	16 185,3	-	3 500,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	685,3
			Федеральный бюджет	24 609,8	-	3 500,0	4 000,0	4 000,0	4 424,5	8 685,3
			учтено	8 424,5	-	-	-	-	424,5	8 000,0
			дополнительная потребность	16 185,3	-	3 500,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	685,3
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			3.17	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт- Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 100+000 – км 134+000, Ленинградская область	Всего		35,0	4 000,0	6 000,0	6 000,0
учтено	35,0	35,0				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	27 744,0	-				4 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	5 744,0	
Федеральный бюджет	27 779,0	35,0				4 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	5 744,0	
учтено	35,0	35,0				-	-	-	-	-	
дополнительная потребность	27 744,0	-				4 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	5 744,0	
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-	
учтено	-	-				-	-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-	
учтено	-	-				-	-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-	
учтено	-	-				-	-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-	
учтено	-	-				-	-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	
3.18	Увеличение	Строительство и реконструкция				Всего	21 054,2	44,2	4 000,0	4 000,0	5 000,0

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 134+000 – км 160+000, Ленинградская область	учтено	44,2	44,2	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	21 010,0	-	4 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	3 010,0
			Федеральный бюджет	21 054,2	44,2	4 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	3 010,0
			учтено	44,2	44,2	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	21 010,0	-	4 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	3 010,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.19	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской	Всего	35 114,3	46,9	6 000,0	6 000,0	8 000,0	8 000,0	7 067,3
			учтено	46,9	46,9	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	35 067,3	-	6 000,0	6 000,0	8 000,0	8 000,0	7 067,3
			Федеральный бюджет	35 114,3	46,9	6 000,0	6 000,0	8 000,0	8 000,0	7 067,3
			учтено	46,9	46,9	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	35 067,3	-	6 000,0	6 000,0	8 000,0	8 000,0	7 067,3
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	систему международных транспортных коридоров	Республикой на участке км 160+000 – км 203+000, Ленинградская область	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.20	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, км 12 - км 38, Ленинградская область	Всего	23 422,7	-	5,0	36,8	80,9	800,0	22 500,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	23 422,7	-	5,0	36,8	80,9	800,0	22 500,0
			Федеральный бюджет	23 422,7	-	5,0	36,8	80,9	800,0	22 500,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	23 422,7	-	5,0	36,8	80,9	800,0	22 500,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.21	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область	Всего	18 802,2	100,0	500,0	5 000,0	5 000,0	6 357,1	1 845,1
			учтено	16 457,1	100,0	500,0	5 000,0	5 000,0	5 857,1	-
			дополнительная потребность	2 345,1	-	-	-	-	500,0	1 845,1
			Федеральный бюджет	18 802,2	100,0	500,0	5 000,0	5 000,0	6 357,1	1 845,1
			учтено	16 457,1	100,0	500,0	5 000,0	5 000,0	5 857,1	-
			дополнительная потребность	2 345,1	-	-	-	-	500,0	1 845,1
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.22	Увеличение протяженности соответствующих	Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до	Всего	26 081,2	2 264,4	1 475,4	4 000,0	4 000,0	5 000,0	9 341,4
			учтено	26 081,2	2 264,4	1 475,4	4 000,0	4 000,0	5 000,0	9 341,4
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области	Федеральный бюджет	26 081,2	2 264,4	1 475,4	4 000,0	4 000,0	5 000,0	9 341,4
			учтено	26 081,2	2 264,4	1 475,4	4 000,0	4 000,0	5 000,0	9 341,4
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.23	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения	Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) Реконструкция мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт- Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска	Всего	2 822,8	1 500,0	1 322,8	-	-	-	-
			учтено	2 822,8	1 500,0	1 322,8	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	2 822,8	1 500,0	1 322,8	-	-	-	-
			учтено	2 822,8	1 500,0	1 322,8	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3.24	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения	"Борисоглебск") в Ленинградской области	области							
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Реконструкция путепровода на км 132+677 автомобильной дороги А-120 "Санкт- Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора, Ленинградская область	Всего	2 567,8	-	-	200,0	1 000,0	1 367,8
		учтено		2 567,8	-	-	200,0	1 000,0	1 367,8	-
		дополнительная потребность		-	-	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет		2 567,8	-	-	200,0	1 000,0	1 367,8	-
		учтено		2 567,8	-	-	200,0	1 000,0	1 367,8	-
		дополнительная потребность		-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Санкт-Петербурга		-	-	-	-	-	-	-
		учтено		-	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность		-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Ленинградской области		-	-	-	-	-	-	-
		учтено		-	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность		-	-	-	-	-	-	-
		Средства ГК "Автодор"		-	-	-	-	-	-	-
		учтено		-	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность		-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.25	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения	Реконструкция путепровода на км 105+361 автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола", Ленинградская область	Всего	1 927,3	-	-	-	800,0	1 127,3	-
			учтено	1 927,3	-	-	-	800,0	1 127,3	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	1 927,3	-	-	-	800,0	1 127,3	-
			учтено	1 927,3	-	-	-	800,0	1 127,3	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ленинградской области										
4.1	формирование устойчивых транспортных связей	Строительство подъезда к г. Всеволожску	Всего	3 028,0	-	100,0	731,3	731,3	731,3	734,1
			учтено	302,8	-	100,0	50,0	50,0	50,0	52,8
			дополнительная потребность	2 725,2	-	-	681,3	681,3	681,3	681,3

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области		Федеральный бюджет	2 725,2	-	-	681,3	681,3	681,3	681,3	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	2 725,2	-	-	681,3	681,3	681,3	681,3	
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Ленинградской области	302,8	-	100,0	50,0	50,0	50,0	52,8	
			учтено	302,8	-	100,0	50,0	50,0	50,0	52,8	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское - Светогорск	Всего	38,6	38,6	-	-	-	-	-	
			учтено	38,6	38,6	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской	38,6	38,6	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			области							
			учтено	38,6	38,6	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			4.3	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина - 2»	Всего	760,2	407,6	352,6	-
учтено	760,2	407,6				352,6	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	743,3	407,6				335,7	-	-	-	-
учтено	743,3	407,6				335,7	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	16,9	-				16,9	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	16,9	-	16,9	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.4	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция автомобильной дороги Петродворец -Кейкино, км 5-км 26	Всего	6 500,0	-	20,0	1 672,5	1 672,5	1 672,5	1 462,5
			учтено	650,0	-	20,0	210,0	210,0	210,0	-
			дополнительная потребность	5 850,0	-	-	1 462,5	1 462,5	1 462,5	1 462,5
			Федеральный бюджет	5 850,0	-	-	1 462,5	1 462,5	1 462,5	1 462,5
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	5 850,0	-	-	1 462,5	1 462,5	1 462,5	1 462,5
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	650,0	-	20,0	210,0	210,0	210,0	-
			учтено	650,0	-	20,0	210,0	210,0	210,0	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.5	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на ж.д. станции Любань на а/д Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга	Всего	2 558,4	100,0	2 400,0	58,4	-	-	-
			учтено	2,9	-	-	2,9	-	-	-
			дополнительная потребность	2 555,5	100,0	2 400,0	55,5	-	-	-
			Федеральный бюджет	2 555,5	100,0	2 400,0	55,5	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	2 555,5	100,0	2 400,0	55,5	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	2,9	-	-	2,9	-	-	-
			учтено	2,9	-	-	2,9	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.6	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт- Петербург – Бусловская в городе Выборг Ленинградской области	Всего	1 812,2	500,0	500,0	467,2	345,0	-	-
			учтено	40,6	-	-	23,4	17,2	-	-
			дополнительная потребность	1 771,6	500,0	500,0	443,8	327,7	-	-
			Федеральный бюджет	1 771,6	500,0	500,0	443,8	327,7	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 771,6	500,0	500,0	443,8	327,7	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	40,6	-	-	23,4	17,2	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
4.7	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург - Бусловская на а/д Моховое - Ключевое	учтено	40,6	-	-	23,4	17,2	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 605,0	100,0	700,0	395,1	409,9	-	-
			учтено	80,2	-	-	40,0	40,2	-	-
			дополнительная потребность	1 524,7	100,0	700,0	355,1	369,6	-	-
			Федеральный бюджет	1 524,7	100,0	700,0	355,1	369,6	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 524,7	100,0	700,0	355,1	369,6	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	80,2	-	-	40,0	40,2	-	-
			учтено	80,2	-	-	40,0	40,2	-	-
дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			
учтено	-	-	-	-	-	-	-			
дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
учтено	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.8	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	Всего	3 100,0	-	60,0	785,0	785,0	735,0	735,0
			учтено	310,0	-	10,0	100,0	100,0	50,0	50,0
			дополнительная потребность	2 790,0	-	50,0	685,0	685,0	685,0	685,0
			Федеральный бюджет	2 790,0	-	50,0	685,0	685,0	685,0	685,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	2 790,0	-	50,0	685,0	685,0	685,0	685,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	310,0	-	10,0	100,0	100,0	50,0	50,0
			учтено	310,0	-	10,0	100,0	100,0	50,0	50,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.9	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области	Всего	427,3	25,0	30,0	187,5	184,8	-	-
			учтено	33,6	5,0	10,0	9,4	9,2	-	-
			дополнительная потребность	393,7	20,0	20,0	178,1	175,6	-	-
			Федеральный бюджет	393,7	20,0	20,0	178,1	175,6	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	393,7	20,0	20,0	178,1	175,6	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	33,6	5,0	10,0	9,4	9,2	-	-
			учтено	33,6	5,0	10,0	9,4	9,2	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			4.10	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	Всего	2 523,4	55,0	65,0	851,1
учтено	123,9	5,0				15,0	34,6	34,6	34,6	-
дополнительная потребность	2 399,5	50,0				50,0	816,5	816,5	666,5	-
Федеральный бюджет	2 399,5	50,0				50,0	816,5	816,5	666,5	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	2 399,5	50,0				50,0	816,5	816,5	666,5	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	123,9	5,0				15,0	34,6	34,6	34,6	-
учтено	123,9	5,0				15,0	34,6	34,6	34,6	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			4.11	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг- Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20	Всего	790,1	790,1	-	-	-
учтено	39,5	39,5				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	750,6	750,6				-	-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	750,6	750,6				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	750,6	750,6				-	-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	39,5	39,5				-	-	-	-	-	-
учтено	39,5	39,5				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
4.12	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрывааемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30	Всего	1 045,1	584,9	460,2	-	-	-	-
			учтено	60,0	30,0	30,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	985,1	554,9	430,2	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	985,1	554,9	430,2	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	985,1	554,9	430,2	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	60,0	30,0	30,0	-	-	-	-
			учтено	60,0	30,0	30,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.13	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг-Таммисуо участка Выборг-Каменногорск взамен закрывааемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60	Всего	1 115,1	637,4	477,7	-	-	-	-
			учтено	70,0	35,0	35,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 045,1	602,4	442,7	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	1 045,1	602,4	442,7	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 045,1	602,4	442,7	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	70,0	35,0	35,0	-	-	-	-
			учтено	70,0	35,0	35,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.14	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт- Петербург – 3-д им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Л.О.	Всего	1 450,0	705,0	745,0	-	-	-	-
			учтено	20,0	5,0	15,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 430,0	700,0	730,0	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	1 430,0	700,0	730,0	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 430,0	700,0	730,0	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	20,0	5,0	15,0	-	-	-	-
			учтено	20,0	5,0	15,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			4.15	формирование устойчивых транспортных связей с населенными пунктами, не имеющими постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к музею «Дом станционного зрителя» в дер. Выра от автомобильной дороги «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки»	Всего	30,0	30,0	-	-	-
учтено	30,0	30,0				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	30,0	30,0				-	-	-	-	-	-
учтено	30,0	30,0				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
4.16	формирование	Строительство автомобильной				Всего	70,0	60,0	10,0	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	устойчивых транспортных связей с населенными пунктами, не имеющими постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождественно Гатчинского района Ленинградской области» от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков	учтено	70,0	60,0	10,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	70,0	60,0	10,0	-	-	-	-
			учтено	70,0	60,0	10,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.17	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Гатчина -1»	Всего	540,0	70,0	70,0	400,0	-	-	-
			учтено	30,0	-	-	30,0	-	-	-
			дополнительная потребность	510,0	70,0	70,0	370,0	-	-	-
			Федеральный бюджет	510,0	70,0	70,0	370,0	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	510,0	70,0	70,0	370,0	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	30,0	-	-	30,0	-	-	-
			учтено	30,0	-	-	30,0	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			4.18	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Реконструкция участка км 14+600 – км 18+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Красное Село – Гатчина – Павловск	Всего	600,0	100,0	100,0	400,0
учтено	35,0	-				-	35,0	-	-	-
дополнительная потребность	565,0	100,0				100,0	365,0	-	-	-
Федеральный бюджет	565,0	100,0				100,0	365,0	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	565,0	100,0				100,0	365,0	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	35,0	-				-	35,0	-	-	-
учтено	35,0	-				-	35,0	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам									
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
4.19	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство обхода Мурино и Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта с выходом на автомобильную дорогу Санкт-Петербург- Матокса	Всего	4 242,0	-	-	251,2	1 268,5	1 329,7	1 392,7			
			учтено	212,1	-	-	12,6	63,4	66,5	69,6			
			дополнительная потребность	4 029,9	-	-	238,6	1 205,1	1 263,2	1 323,0			
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Бюджет Ленинградской области	212,1	-	-	12,6	63,4	66,5	69,6			
			учтено	212,1	-	-	12,6	63,4	66,5	69,6			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	4 029,9	-	-	238,6	1 205,1	1 263,2	1 323,0			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	4 029,9	-	-	238,6	1 205,1	1 263,2	1 323,0			
			4.20	ликвидация	Строительство путепровода на	Всего	840,0	-	-	408,8	431,2	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	разрывов и «узких мест» на дорожной сети	пути ж/д участка Зеленогорск - Рощино (57 км) (Станция «Рощино») на автомобильной дороге Рощино -Сосновая поляна (км 0)	учтено	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			дополнительная потребность	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
			Федеральный бюджет	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			учтено	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.21	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на перегоне Вруда - Молосковицы на автомобильной дороге Гатчина - Ополье (км 60)	Всего	840,0	-	-	408,8	431,2	-	-
			учтено	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			дополнительная потребность	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
			Федеральный бюджет	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			учтено	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			4.22	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на пути ж/д участка Рощино - Каннельярви, в районе станции Каннельярви (75 км) на автомобильной дороге Голубые Озера - Поляны (км 10)	Всего	884,5	-	-	-
учтено	44,2	-	-			-	21,6	22,7	-	
дополнительная потребность	840,2	-	-			-	409,6	430,6	-	
Федеральный бюджет	840,2	-	-			-	409,6	430,6	-	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	840,2	-	-			-	409,6	430,6	-	
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-			-	-	-	-	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-	-			-	-	-	-	
Бюджет Ленинградской области	44,2	-	-			-	21,6	22,7	-	
учтено	44,2	-	-			-	21,6	22,7	-	
дополнительная потребность	-	-	-			-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам									
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
4.23	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на перегоне Кирилловское - Гаврилово (90 км) на автомобильной дороге Высокое - Синицино (км 10))	Всего	1 361,2	-	-	350,4	492,8	518,0	-			
			учтено	68,1	-	-	17,5	24,6	25,9	-			
			дополнительная потребность	1 293,1	-	-	332,9	468,2	492,1	-			
			Федеральный бюджет	1 293,1	-	-	332,9	468,2	492,1	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	1 293,1	-	-	332,9	468,2	492,1	-			
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Бюджет Ленинградской области	68,1	-	-	17,5	24,6	25,9	-			
			учтено	68,1	-	-	17,5	24,6	25,9	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			4.24	ликвидация	Строительство путепровода на	Всего	884,5	-	-	-	431,2	453,3	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	разрывов и «узких мест» на дорожной сети	перегоне Гаврилово - Верхнее Черкасово (114 км) на автомобильной дороге подъезд к станции "Верхнее Черкасово» (км 1)	учтено	44,2	-	-	-	21,6	22,7	-
			дополнительная потребность	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
			Федеральный бюджет	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	44,2	-	-	-	21,6	22,7	-
			учтено	44,2	-	-	-	21,6	22,7	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.25	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на пути ж/д участка станция Пригородная (138 км) на автомобильной дороге Подъезд к ст. Кутузово	Всего	926,8	-	-	-	-	453,3	473,6
			учтено	46,3	-	-	-	-	22,7	23,7
			дополнительная потребность	880,5	-	-	-	-	430,6	449,9
			Федеральный бюджет	880,5	-	-	-	-	430,6	449,9
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	880,5	-	-	-	-	430,6	449,9
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	46,3	-	-	-	-	22,7	23,7
			учтено	46,3	-	-	-	-	22,7	23,7
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			4.26	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на перегоне Лужайка-Бусловская (147 км) на автомобильной дороге Селезнево - Яшино - Лужайка (км 1)	Всего	1 126,9	-	-	-
учтено	56,3	-	-			-	-	25,9	30,4	
дополнительная потребность	1 070,5	-	-			-	-	492,1	578,4	
Федеральный бюджет	1 070,5	-	-			-	-	492,1	578,4	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	1 070,5	-	-			-	-	492,1	578,4	
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-			-	-	-	-	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-	-			-	-	-	-	
Бюджет Ленинградской области	56,3	-	-			-	-	25,9	30,4	
учтено	56,3	-	-			-	-	25,9	30,4	
дополнительная потребность	-	-	-			-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
4.27	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участках км 83+300 - км 90+000, км 108+377 - км 122+877	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 353,0	-	-	-	-	-	1 353,0
			учтено	1 353,0	-	-	-	-	-	1 353,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	1 353,0	-	-	-	-	-	1 353,0
			учтено	1 353,0	-	-	-	-	-	1 353,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.28	формирование	Реконструкция автомобильной	Всего	5 000,0	-	-	1 600,0	1 700,0	1 700,0	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» на участке КАД - Колтуши во Всеволожском районе Ленинградской области	учтено	500,0	-	-	100,0	200,0	200,0	-
			дополнительная потребность	4 500,0	-	-	1 500,0	1 500,0	1 500,0	-
			Федеральный бюджет	4 500,0	-	-	1 500,0	1 500,0	1 500,0	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	4 500,0	-	-	1 500,0	1 500,0	1 500,0	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	500,0	-	-	100,0	200,0	200,0	-
			учтено	500,0	-	-	100,0	200,0	200,0	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.29	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство автодорожного обхода г.Сертолово	Всего	1 161,6	-	-	-	-	647,5	514,1
			учтено	580,8	-	-	-	-	323,8	257,1
			дополнительная потребность	580,8	-	-	-	-	323,8	257,1
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	580,8	-	-	-	-	323,8	257,1
			учтено	580,8	-	-	-	-	323,8	257,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	580,8	-	-	-	-	323,8	257,1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	580,8	-	-	-	-	323,8	257,1
			4.30	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на перегоне Пери - 39 км на автомобильной дороге Санкт- Петербург - Запорожское - Приозерск (км 27)	Всего	1 459,0	-	-	584,0
учтено	291,8	-				-	116,8	123,2	51,8	-
дополнительная потребность	1 167,2	-				-	467,2	492,8	207,2	-
Федеральный бюджет	583,6	-				-	233,6	246,4	103,6	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	583,6	-				-	233,6	246,4	103,6	-
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	291,8	-				-	116,8	123,2	51,8	-
учтено	291,8	-				-	116,8	123,2	51,8	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
4.31	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на пути Приозерского направления ж/д узла в районе станции Кузьмоллово (20 км) на автомобильной дороге Юкки- Кузмоллово (км 14)	учтено	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	583,6	-	-	233,6	246,4	103,6	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	583,6	-	-	233,6	246,4	103,6	-
			Всего	1 970,7	-	-	584,0	739,2	647,5	-
			учтено	394,1	-	-	116,8	147,8	129,5	-
			дополнительная потребность	1 576,6	-	-	467,2	591,4	518,0	-
			Федеральный бюджет	788,3	-	-	233,6	295,7	259,0	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	788,3	-	-	233,6	295,7	259,0	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	394,1	-	-	116,8	147,8	129,5	-
			учтено	394,1	-	-	116,8	147,8	129,5	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	788,3	-	-	233,6	295,7	259,0	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	788,3	-	-	233,6	295,7	259,0	-
4.32	ликвидация	Строительство путепровода на	Всего	135,3	-	-	-	-	135,3	

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	разрывов и «узких мест» на дорожной сети	перегоне Волосово - Вруда (87 км) г.Волосово на автомобильной дороге Гатчина - Ополье (км 39)	учтено	27,1	-	-	-	-	-	27,1
			дополнительная потребность	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			Федеральный бюджет	54,1	-	-	-	-	-	54,1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	54,1	-	-	-	-	-	54,1
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	27,1	-	-	-	-	-	27,1
			учтено	27,1	-	-	-	-	-	27,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	54,1	-	-	-	-	-	54,1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	54,1	-	-	-	-	-	54,1
4.33	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на перегоне Нева - Заневский Мост (в районе платформы 7 км.) на автомобильной дороге д. Старая - д. Кудрово (км 3)	Всего	1 361,2	-	-	350,4	492,8	518,0	-
			учтено	272,2	-	-	70,1	98,6	103,6	-
			дополнительная потребность	1 089,0	-	-	280,4	394,2	414,4	-
			Федеральный бюджет	544,5	-	-	140,2	197,1	207,2	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	544,5	-	-	140,2	197,1	207,2	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	272,2	-	-	70,1	98,6	103,6	-
			учтено	272,2	-	-	70,1	98,6	103,6	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	544,5	-	-	140,2	197,1	207,2	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	544,5	-	-	140,2	197,1	207,2	-
			4.34	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода перегоне Фрезерный - Гатчина - Товарная -Балтийская (3 км) на автомобильной дороге Гатчина- Куровицы (км 2)	Всего	652,8	-	-	-
учтено	130,6	-				-	-	24,6	51,8	54,1
дополнительная потребность	522,2	-				-	-	98,6	207,2	216,5
Федеральный бюджет	522,2	-				-	-	98,6	207,2	216,5
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	522,2	-				-	-	98,6	207,2	216,5
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	130,6	-				-	-	24,6	51,8	54,1
учтено	130,6	-				-	-	24,6	51,8	54,1
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам									
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
4.35	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция автодороги Копорье - Ручьи	Всего	1 300,0	-	-	100,0	129,6	533,5	536,9			
			учтено	158,9	-	-	-	-	77,7	81,2			
			дополнительная потребность	1 141,1	-	-	100,0	129,6	455,8	455,8			
			Федеральный бюджет	1 141,1	-	-	100,0	129,6	455,8	455,8			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	1 141,1	-	-	100,0	129,6	455,8	455,8			
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Бюджет Ленинградской области	158,9	-	-	-	-	77,7	81,2			
			учтено	158,9	-	-	-	-	77,7	81,2			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			4.36	формирование	Строительство автомобильной	Всего	4 543,2	-	-	1 051,2	1 108,8	1 165,5	1 217,7

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	дороги Подпорожье - Токари с продолжением на Петрозаводск	учтено	227,2	-	-	52,6	55,4	58,3	60,9
			дополнительная потребность	4 316,0	-	-	998,6	1 053,4	1 107,2	1 156,8
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	227,2	-	-	52,6	55,4	58,3	60,9
			учтено	227,2	-	-	52,6	55,4	58,3	60,9
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	4 316,0	-	-	998,6	1 053,4	1 107,2	1 156,8
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	4 316,0	-	-	998,6	1 053,4	1 107,2	1 156,8
4.37	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке КАД – Кузьмолowo	Всего	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			учтено	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			учтено	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			4.38	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство автодорожного обхода г.Сосновый Бор	Всего	3 880,0	-	-	-
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	3 880,0	-	-			-	1 232,0	1 295,0	1 353,0	
Федеральный бюджет	3 880,0	-	-			-	1 232,0	1 295,0	1 353,0	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	3 880,0	-	-			-	1 232,0	1 295,0	1 353,0	
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-			-	-	-	-	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-	-			-	-	-	-	
Бюджет Ленинградской области	-	-	-			-	-	-	-	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-	-			-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
4.39	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автомобильной дороги Ропша - Марьино (продолжение Ропшинского ш.) на участке от границы Санкт- Петербурга до КАД	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	465,6	-	-	-	147,8	155,4	162,4
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	465,6	-	-	-	147,8	155,4	162,4
			Федеральный бюджет	465,6	-	-	-	147,8	155,4	162,4
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	465,6	-	-	-	147,8	155,4	162,4
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.40	совершенствование	Строительство автомобильной	Всего	4 038,4	-	-	934,4	985,6	1 036,0	1 082,4

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населённых пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург-Матокса"	учтено	807,7	-	-	186,9	197,1	207,2	216,5	
			дополнительная потребность	3 230,7	-	-	747,5	788,5	828,8	865,9	
			Федеральный бюджет	3 230,7	-	-	747,5	788,5	828,8	865,9	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	3 230,7	-	-	747,5	788,5	828,8	865,9	
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Ленинградской области	807,7	-	-	186,9	197,1	207,2	216,5	
			учтено	807,7	-	-	186,9	197,1	207,2	216,5	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
4.41	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция участка автомобильной дороги Орехово-Сосново-Кривко- ж/д ст.Петяярви, км 0+750- км 1+800	Всего	43,5	43,5	-	-	-	-	-	
			учтено	43,5	43,5	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	43,5	43,5	-	-	-	-	-
			учтено	43,5	43,5	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			4.42	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство западного автодорожного обхода г.Гатчина	Всего	1 100,0	-	-	-
учтено	100,0	-	-			-	-	50,0	50,0	
дополнительная потребность	1 000,0	-	-			-	-	500,0	500,0	
Федеральный бюджет	1 000,0	-	-			-	-	500,0	500,0	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	1 000,0	-	-			-	-	500,0	500,0	
Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-			-	-	-	-	
учтено	-	-	-			-	-	-	-	
дополнительная потребность	-	-	-			-	-	-	-	
Бюджет Ленинградской области	100,0	-	-			-	-	50,0	50,0	
учтено	100,0	-	-			-	-	50,0	50,0	
дополнительная потребность	-	-	-			-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам									
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
4.43	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство подъезда к международному центру нейтронных исследований (МЦНИ) от автомобильной дороги "Подъезд к г. Гатчина - 1"	Всего	20,0	-	-	20,0	-	-	-			
			учтено	1,0	-	-	1,0	-	-	-			
			дополнительная потребность	19,0	-	-	19,0	-	-	-			
			Федеральный бюджет	19,0	-	-	19,0	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	19,0	-	-	19,0	-	-	-			
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Бюджет Ленинградской области	1,0	-	-	1,0	-	-	-			
			учтено	1,0	-	-	1,0	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			4.44	совершенствование	Реконструкция дороги,	Всего	246,5	-	100,0	146,5	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	являющейся непосредственным подъездом к ФГБУ "Петербургский институт ядерной физики имени Константинова Б.П." (ФГБУ "ПИЯФ")	учтено	12,4	-	5,0	7,4	-	-	-
			дополнительная потребность	234,1	-	95,0	139,1	-	-	-
			Федеральный бюджет	234,1	-	95,0	139,1	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	234,1	-	95,0	139,1	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	12,4	-	5,0	7,4	-	-	-
			учтено	12,4	-	5,0	7,4	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия в отношении улично-дорожной сети Санкт-Петербурга										
5.1	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны "Металлострой" вторая очередь - строительство продолжения Софийской улицы до	Всего	786,4	786,4	-	-	-	-	-
			учтено	786,4	786,4	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промзону "Металлострой" 2пк (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской улицей на пк 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (включая путепровод)	Бюджет Санкт-Петербурга	786,4	786,4	-	-	-	-	-
			учтено	786,4	786,4	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.2	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство продолжения Суздальского проспекта на участке от Выборгского шоссе до дороги на Каменку	Всего	1 352,8	1 352,8	-	-	-	-	-
			учтено	1 352,8	1 352,8	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 352,8	1 352,8	-	-	-	-	-
			учтено	1 352,8	1 352,8	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам									
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			5.3	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство Финляндской ул. от Советского пер. до Софийской ул.	Всего	1 521,4	753,3	768,1	-	-	-	-
учтено	1 521,4	753,3				768,1	-	-	-	-			
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-			
Федеральный бюджет	-	-				-	-	-	-	-			
учтено	-	-				-	-	-	-	-			
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-			
Бюджет Санкт-Петербурга	1 521,4	753,3				768,1	-	-	-	-			
учтено	1 521,4	753,3				768,1	-	-	-	-			
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-			
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-			
учтено	-	-				-	-	-	-	-			
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-			
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-			
учтено	-	-				-	-	-	-	-			
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-			
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-			
учтено	-	-				-	-	-	-	-			
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-			
5.4	развитие	Строительство продолжения				Всего	2 312,4	-	-	1 200,0	550,0	562,4	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны "Металлострой". 4 очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы "Металлострой" до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на Колпино до пересечения с московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино: 1пк - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на Колпино до Заводского проспекта г.Колпино: 1-й этап-основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап-местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях	учтено	2 312,4	-	-	1 200,0	550,0	562,4	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 312,4	-	-	1 200,0	550,0	562,4	-
			учтено	2 312,4	-	-	1 200,0	550,0	562,4	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.5	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство подъездных автомобильных дорог к промзоне «Каменка». 1-й этап. Строительство подъездной дороги к заводу «Ниссан»	Всего	606,7	606,7	-	-	-	-	-
			учтено	606,7	606,7	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Санкт-Петербурга	606,7	606,7	-	-	-	-	-
			учтено	606,7	606,7	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.6	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство подъездных автомобильных дорог к спортивно-развлекательному центру и яхт-клубу на о. Бычий	Всего	273,5	273,5	-	-	-	-	-
			учтено	273,5	273,5	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	273,5	273,5	-	-	-	-	-
			учтено	273,5	273,5	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			5.7	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Развитие территорий инфраструктуры, обеспечивающей подключение комплекса "Ладожский вокзал" к УДС Санкт-Петербурга (2-я очередь. 4пк. Гранитная улица)	Всего	1 260,0	-	-	150,0
учтено	1 260,0	-				-	150,0	610,0	500,0	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	1 260,0	-				-	150,0	610,0	500,0	-
учтено	1 260,0	-				-	150,0	610,0	500,0	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
5.8	формирование	Строительство магистрали м-32				Всего	4 100,0	-	-	300,0

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	на участке от м-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	учтено	4 100,0	-	-	300,0	800,0	1 000,0	2 000,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	4 100,0	-	-	300,0	800,0	1 000,0	2 000,0
			учтено	4 100,0	-	-	300,0	800,0	1 000,0	2 000,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.9	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	Всего	750,7	-	-	300,0	450,7	-	-
			учтено	750,7	-	-	300,0	450,7	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	750,7	-	-	300,0	450,7	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	750,7	-	-	300,0	450,7	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			5.10	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство и реконструкция магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения	Всего	3 584,6	1 765,5	63,8	388,3
учтено	3 584,6	1 765,5				63,8	388,3	408,4	471,3	487,4
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	3 584,6	1 765,5				63,8	388,3	408,4	471,3	487,4
учтено	3 584,6	1 765,5				63,8	388,3	408,4	471,3	487,4
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
5.11	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Инженерно-транспортное обеспечение Юго-Западной Приморской части Санкт- Петербурга: (пр.Героев от Ленинского пр. до ул. Маршала Захарова; Ленинский пр. от ул. Доблести до пр.Героев; проезд между кв.20 и кв.20а от ул.Маршала Захарова до Ленинского пр.); ул. Маршала Казакова от ул. Доблести до пр. Героев; пр. Героев от ул.Маршала Казакова до Ленинского пр; ул. Маршала Захарова от ул. Доблести до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а с устройством набережных восточной части Дудергофского кан.; ул. Маршала Казакова от пр. Героев до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а; Ленинский пр. от пр. Героев до магистрали 1 северо- западнее кварталов 29а и 28а;	Всего	455,0	455,0	-	-	-	-	-
		учтено	455,0	455,0	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Санкт-Петербурга	455,0	455,0	-	-	-	-	-	-
		учтено	455,0	455,0	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
		Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	-
		учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
		учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		пр. Патриотов от ул. Маршала Казакова до ул. Маршала Захарова; магистраль 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а от ул. Маршала Казакова до ул. Маршала Захарова)								
5.12	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Проектирование и строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16севернее улицы Новоселов (Союзный пр. от ул. Бадаева до ул.Коллонтай, Склад-ская ул. от ул. Еремеева до Союзного пр., ул.Еремеева от Дальневосточ- ного пр. до Складской ул.)	Всего	632,5	632,5	-	-	-	-	-
			учтено	632,5	632,5	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	632,5	632,5	-	-	-	-	-
			учтено	632,5	632,5	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.13	ликвидация разрывов и «узких	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной	Всего	1 191,3	191,3	1 000,0	-	-	-	-
			учтено	1 191,3	191,3	1 000,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	мест» на дорожной сети	Горы. 1-я очередь - путепровод в створе Поклонногорской ул. через ж.-д. пути Выборгского направления с подходами	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 191,3	191,3	1 000,0	-	-	-	-	
			учтено	1 191,3	191,3	1 000,0	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
5.14	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (1 этап. Участок от протоки "французского ковша" до пр. Обуховской обороны со	Всего	1 262,4	1 262,4	-	-	-	-	-	
			учтено	1 262,4	1 262,4	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 262,4	1 262,4	-	-	-	-	-	-
			учтено	1 262,4	1 262,4	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
		строительством моста через Обводный канал и транспортной развязки на пр. Обуховской обороны)	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			5.15	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Реконструкция Автодороги м- 10 "Россия" (Московское шоссе) на участке от кольцевой автомобильной дороги до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга. (4 этап - транспортная развязка п 3 с автодорогой в г.Пушкин - Колпино)	Всего	1 195,4	1 195,4	-	-	-
учтено	1 195,4	1 195,4				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	1 195,4	1 195,4				-	-	-	-	-	-
учтено	1 195,4	1 195,4				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам										
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-				
			учтено	-	-	-	-	-	-	-				
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-				
5.16	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 1 этап	Всего	1 673,3	1 673,3	-	-	-	-	-				
			учтено	1 673,3	1 673,3	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-			
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-			
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 673,3	1 673,3	-	-	-	-	-	-			
			учтено	1 673,3	1 673,3	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-			
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-			
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-			
			5.17	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной	Строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и	Всего	445,0	445,0	-	-	-	-	-	
						учтено	445,0	445,0	-	-	-	-	-	-
						дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи сети	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Большого проспекта Курортного района Санкт- Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж.-д. станции Репино	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	445,0	445,0	-	-	-	-	-
			учтено	445,0	445,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.18	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.	Всего	8 994,0	2 905,7	4 327,3	1 761,0	-	-	-
			учтено	8 994,0	2 905,7	4 327,2	1 761,0	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	3 630,7	1 900,0	1 730,7	-	-	-	-
			учтено	3 630,7	1 900,0	1 730,7	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	5 363,3	1 005,7	2 596,5	1 761,0	-	-	-
			учтено	5 363,3	1 005,7	2 596,5	1 761,0	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			5.19	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (2 этап - участок от Атаманского моста до протоки "французского ковша" с мостом через протоку)	Всего	988,2	703,2	285,0	-
учтено	988,2	703,2				285,0	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	988,2	703,2				285,0	-	-	-	-
учтено	988,2	703,2				285,0	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам									
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
5.20	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автомобильных дорог, расположенных на пересечении Кингисеппского шоссе, пр. Ленина, Гатчинского шоссе и ул. Восстановления в г.Красное Село	Всего	256,4	256,4	-	-	-	-	-			
			учтено	256,4	256,4	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Бюджет Санкт-Петербурга	256,4	256,4	-	-	-	-	-	-		
			учтено	256,4	256,4	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	-		
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	-		
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-		
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-		
			5.21	устранение участков автомобильных дорог, работающих в	Реконструкция наб. р.м.Невки в границах от Ушаковского моста до Каменноостровского моста	Всего	610,7	610,7	-	-	-	-	-
						учтено	610,7	610,7	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-		

№ п/п	Наименование задачи режиме перегрузки	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	610,7	610,7	-	-	-	-	-
			учтено	610,7	610,7	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.22	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. 1 этап. Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д.пути Балтийского направления	Всего	1 639,5	350,0	1 289,5	-	-	-	-
			учтено	1 639,5	350,0	1 289,5	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 639,5	350,0	1 289,5	-	-	-	-
			учтено	1 639,5	350,0	1 289,5	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Октябрьской ж.д.	области							
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			5.23	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция пр. Наставников	Всего	1 650,0	-	-	500,0
учтено	1 650,0	-				-	500,0	650,0	500,0	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	1 650,0	-				-	500,0	650,0	500,0	-
учтено	1 650,0	-				-	500,0	650,0	500,0	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.24	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Реконструкция Тучкова моста	Всего	2 100,0	-	-	1 100,0	1 000,0	-	-
			учтено	2 100,0	-	-	1 100,0	1 000,0	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 100,0	-	-	1 100,0	1 000,0	-	-
			учтено	2 100,0	-	-	1 100,0	1 000,0	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.25	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция южной стороны набережной Обводного канала от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного канала	Всего	6 800,0	-	-	800,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
			учтено	6 800,0	-	-	800,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		от ул. Циалковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	6 800,0	-	-	800,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
			учтено	6 800,0	-	-	800,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.26	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство обхода г. Красное Село	Всего	6 243,0	-	-	178,2	545,2	2 348,6	3 171,1
			учтено	6 243,0	-	-	178,2	545,2	2 348,6	3 171,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	6 243,0	-	-	178,2	545,2	2 348,6	3 171,1
			учтено	6 243,0	-	-	178,2	545,2	2 348,6	3 171,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
5.27	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. От ул. Степана разина до межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе межевого кан. 1-й этап.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	4 200,0	434,0	235,7	300,0	500,0	596,3	2 134,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	4 200,0	434,0	235,6	300,0	500,0	596,4	2 134,0
			Федеральный бюджет	2 100,0	217,0	117,8	150,0	250,0	298,2	1 067,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	2 100,0	217,0	117,8	150,0	250,0	298,2	1 067,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 100,0	217,0	117,8	150,0	250,0	298,2	1 067,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	2 100,0	217,0	117,8	150,0	250,0	298,2	1 067,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			
учтено	-	-	-	-	-	-	-			
дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
учтено	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.28	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство участка южной стороны набережной Обводного канала от Боровой ул. до Днепропетровской уд. со строительством транспортной развязки на пересечении с Лиговским пр.	Всего	3 951,2	-	-	129,6	1 501,2	1 520,4	800,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	3 951,2	-	-	129,6	1 501,2	1 520,4	800,0
			Федеральный бюджет	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.29	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция оборонной ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через ж.д. пути Московского направления. 1	Всего	3 951,2	1 000,0	950,0	1 501,2	500,0	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	3 951,2	1 000,0	950,0	1 501,2	500,0	-	-
			Федеральный бюджет	1 975,6	500,0	475,0	750,6	250,0	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		этап строительства. Реконструкция Оборонной ул. От ул. Веры Слуцкой до Тверской ул. со строительством моста через Ижорский пруд	дополнительная потребность	1 975,6	500,0	475,0	750,6	250,0	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 975,6	500,0	475,0	750,6	250,0	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 975,6	500,0	475,0	750,6	250,0	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.30	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.д.линией Сестрорецкого направления	Всего	600,0	-	-	-	-	-	600,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	600,0	-	-	-	-	-	600,0
			Федеральный бюджет	300,0	-	-	-	-	-	300,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	300,0	-	-	-	-	-	300,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	300,0	-	-	-	-	-	300,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	300,0	-	-	-	-	-	300,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			5.31	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство наб.Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД	Всего	650,0	650,0	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	650,0	650,0				-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	325,0	325,0				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	325,0	325,0				-	-	-	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	325,0	325,0				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	325,0	325,0				-	-	-	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
5.32	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Советского пер. участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул.- ул.Танкистов	Всего	756,2	-	-	406,2	350,0	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	756,2	-	-	406,2	350,0	-	-
			Федеральный бюджет	378,1	-	-	203,1	175,0	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	378,1	-	-	203,1	175,0	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	378,1	-	-	203,1	175,0	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	378,1	-	-	203,1	175,0	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.33	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Реконструкция моста Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	Всего	2 100,0	-	-	-	700,0	700,0	700,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	2 100,0	-	-	-	700,0	700,0	700,0
			Федеральный бюджет	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.34	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл.	Всего	1 850,0	300,0	-	-	300,0	300,0	950,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 850,0	300,0	-	-	300,0	300,0	950,0
			Федеральный бюджет	925,0	150,0	-	-	150,0	150,0	475,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	925,0	150,0	-	-	150,0	150,0	475,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	925,0	150,0	-	-	150,0	150,0	475,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	925,0	150,0	-	-	150,0	150,0	475,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам									
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-			
			учтено	-	-	-	-	-	-	-			
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-			
			5.35	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция набережной Макарова с мостом через реку Смоленку. 2-я очередь. Участок от транспортной связи через о.Серный до Адмиралтейского проезда.	Всего	6 500,0	1 100,0	2 700,0	2 200,0	500,0	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-		
дополнительная потребность	6 500,0	1 100,0				2 700,0	2 200,0	500,0	-	-	-		
Федеральный бюджет	3 250,0	550,0				1 350,0	1 100,0	250,0	-	-	-		
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-		
дополнительная потребность	3 250,0	550,0				1 350,0	1 100,0	250,0	-	-	-		
Бюджет Санкт-Петербурга	3 250,0	550,0				1 350,0	1 100,0	250,0	-	-	-		
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-		
дополнительная потребность	3 250,0	550,0				1 350,0	1 100,0	250,0	-	-	-		
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-	-		
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-		
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-		
Средства ГК "Автодор"	-	-				-	-	-	-	-	-		
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-		
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-		
Внебюджетные источники	-	-				-	-	-	-	-	-		
учтено	-	-				-	-	-	-	-	-		
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-	-		
5.36	устранение участков	Реконструкция Колпинского				Всего	165,0	-	165,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	шоссе на участке от автодороги М-10 "Россия" до Промышленной ул.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	165,0	-	165,0	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	82,5	-	82,5	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	82,5	-	82,5	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	82,5	-	82,5	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	82,5	-	82,5	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.37	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 "Россия" до Софийской ул.	Всего	120,0	120,0	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	120,0	120,0	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	60,0	60,0	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	60,0	60,0	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	60,0	60,0	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	60,0	60,0	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			5.38	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Реконструкция автодороги А-181 "Скандинавия" от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью	Всего	1 094,8	-	-	500,0
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	1 094,8	-				-	500,0	594,8	-	-
Федеральный бюджет	547,4	-				-	250,0	297,4	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	547,4	-				-	250,0	297,4	-	-
Бюджет Санкт-Петербурга	547,4	-				-	250,0	297,4	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	547,4	-				-	250,0	297,4	-	-
Бюджет Ленинградской области	-	-				-	-	-	-	-
учтено	-	-				-	-	-	-	-
дополнительная потребность	-	-				-	-	-	-	-
Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.39	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Бюджетные инвестиции ОАО "Западный скоростной диаметр" в рамках реализации ДЦП СПб "Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр"	Всего	13 427,6	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 221,6
			учтено	13 427,6	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 221,6
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	13 427,6	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 221,6
			учтено	13 427,6	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 221,6
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.40	устранение участков автомобильных	Реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с	Всего	11 140,1	1 650,0	800,0	650,5	3 400,0	2 233,3	2 406,2
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	дорог, работающих в режиме перегрузки	выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в. 1-я очередь. Строительство моста через р.Неву в районе о. Серный	дополнительная потребность	11 140,0	1 650,0	800,0	650,4	3 400,0	2 233,4	2 406,2
			Федеральный бюджет	5 570,0	825,0	400,0	325,2	1 700,0	1 116,7	1 203,1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	5 570,0	825,0	400,0	325,2	1 700,0	1 116,7	1 203,1
			Бюджет Санкт-Петербурга	5 570,0	825,0	400,0	325,2	1 700,0	1 116,7	1 203,1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	5 570,0	825,0	400,0	325,2	1 700,0	1 116,7	1 203,1
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.41	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в . 2-я очередь. Строительство магистрального проезда по Песочной наб., наб.Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский остров	Всего	1 569,9	500,0	500,0	569,9	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 569,8	500,0	500,0	569,8	-	-	-
			Федеральный бюджет	784,9	250,0	250,0	284,9	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	784,9	250,0	250,0	284,9	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	784,9	250,0	250,0	284,9	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность	784,9	250,0	250,0	284,9	-	-	-			

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

*** Примечание:**

- в графе «учтено» представлены объемы финансирования мероприятий в соответствии с консервативным вариантом;
- в графе «дополнительная потребность» представлены дополнительные объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий в соответствии с целевым вариантом.